



Smart Eye AntiSleep 2.0 眼动仪



SMART EYE **ANTISLEEP 2.0**



Smart Eye AntiSleep 2.0 眼动仪



产品概述

驾驶员疲劳和注意力不集中是除酒精和超速驾驶以外被大众公认的最容易导致严重交通意外的因素。相关人员已经针对驾驶员警惕性的问题开展了大量研发工作。驾驶员注意力的变化有许多信号，包括心跳频率、方向盘动作、以及车道保持情况等，但在现实的汽车驾驶情况下，很难对这些指标进行准确探测。

判断驾驶员注意力的三大主要线索是驾驶员眼睑闭合状况、目光注视方向、以及头部运动。智能眼专业版等视频摄像系统可以对这些因素进行良好地监测，与其它技术相比具有许多优势。除了对上述因素进行监测，视频摄像系统还能根据其它目的对驾驶员进行识别。

AntiSleep - 专业版技术

摄像头和红外闪光灯高效集成，也可根据需要分开安装。通过调节红外光源和过滤器的频率将外界光线的干扰降至最低。这意味着本系统主要使用自备光源，可以胜任汽车驾驶过程中的不同自然光照条件。

相关链接

Smart Eye AntiSleep 2.0 眼动仪

AntiSleep 2.0产品特性

- 驾驶员头部模型自动初始化及目光校准
- 可适应所有的自然光照条件
- 适用于不同种类的眼镜
- 数据输出速率为60赫兹
- 对所有测量数据均配有置信值

技术特征

- 摄像头和红外闪光灯高效集成，也可根据需要分开安装
 - 摄像头可以安装在偏离正常驾驶位置前方15度的位置
 - 提供了专用软件，可在数字信号处理器上使用，此外，
 - 该产品还与控制区域网络接口兼容
 - 智能眼AntiSleep可以对驾驶员的头部位置、目光方向、以及眼睑运动进行检测，测量速率为60赫兹
- 采用专利照明技术消除了眼镜反射问题
一个标准的CMOS摄像头，VGA级分辨率
红外闪光灯照明，符合IEC/EN 60825-1: 2001有关发光v二极管光限制类1的规定

产品规格

规格		Smart Eye AntiSleep 2.0 眼动仪
头部位置	与正常驾驶位置相对的测量范围:	$X \pm 200$ 毫米; $Y \pm 150$ 毫米; $Z \pm 200$ 毫米
	精确度:	10毫米
头部方向	与正常驾驶位置相对的测量范围:	$\Theta \pm 30$ 度; $\Phi \pm 20$ 度; $\Psi \pm 30$ 度
	精确度:	3度
目光注视方向	精确度:	10度
眼睑开合	精确度:	2毫米(眼皮之间的距离)